

PROJEKT ZABEZPIECZENIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU

**na czas trwania budowy
kanalizacji sanitarnej
w miejscowości
Siemowo i Kosowo
Gmina Gostyń
droga powiatowa i gminna**

INWESTOR :

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
w Gostyniu
ul. Nad Kanią 77
63-800 Gostyń

BRANŻA :

Drogowa – Oznakowanie robót i organizacja ruchu

DATA WYKONANIA PROJEKTU:

Wrzesień 2015

TERMIN WYKONANIA ROBÓT

Maj – październik 2016

Projektowanie, Kosztorysowanie i Nadzorowanie
INSTALACJI SANITARNYCH
Inż. Krzysztof Piasecki
Ul. Czereśniowa 1, 63-800 Gostyń
Nr ewid. UPB 1046-87/Lo
NIP 696-138-88-09 REGON 410209702

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – lokalizacja robót
2. Schematy oznakowania robót

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Uzgodnienia

UZGODNIONO
Urząd Miejski w Gostyniu
Wydział Gospodarki Komunalnej
Nr z dnia
Gostyń, dnia 15.09.2015
podpis

KOMENDA POWIATOWA
POLICJI GOSTYŃ
L.dz. R-Ry-5221-150/2015
Przedłożony projekt organizacji
ruchu opiniuje pozytywnie
~~pozytywnie z uwagami:~~

Gostyń, dnia 22-09-2015
podpis

UZGODNIONO
W STAROSTWIE POWIATOWYM
W GOSTYNIU
Nr z dnia
z uwagami
bez uwag
Gostyń, dnia 22.09.2015
podpis

Zatwierdzono

22.09.2015

z up. Starosty
Specjalista
Piotr Kaczor

STAROSTA GOSTYŃSKI
63-800 Gostyń
ul. Wrocławska 256

**na czas trwania budowy
kanalizacji sanitarnej
w miejscowości
Siemowo i Kosowo
Gmina Gostyń
droga powiatowa**

Inwestor : - Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
w Gostyniu
ul. Nad Kanią 77
63-800 Gostyń

- Zlecenie inwestora;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1137 z 2012 roku ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. Dz. U. nr 177 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym ruchem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz.2181);

- Zarządzenia nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 stycznia 2000 roku w sprawie wprowadzenia jednolitych stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów;
- wizja w terenie;

3. PARAMETRY TECHNICZNE

Droga powiatowa

- Klasa drogi	- L
- Szerokość jezdni	- 7,00 m
- Szerokość chodnika	- brak lub od 1,45 do 1,80 m
- Przekrój	- drogowy
- Prędkość dopuszczalna	- od 50 km/godz
- Natężenie ruchu	- poniżej 200 poj/h

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej i gminnej w miejscowościach Siemowo i Kosowo oraz przygotowanie schematu drogowego na powyższej drodze. W/w roboty wiążą się z wykonaniem wykopu otwartego. Ze względów techniczno-technologicznych oraz zachowania bezpieczeństwa, na wysokości prowadzonych robót zajdzie konieczność wyłączenia części powierzchni jezdni z ruchu kołowego. Opracowany projekt oznakowania robót i organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kołowym, pieszym oraz osobom wykonującym roboty.

5. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE

Z uwagi na to, że roboty związane z budowa sieci kanalizacyjnej są robotami liniowymi o charakterze postępującym projektuje się schematy oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z załącznikiem nr 2.

Po zakończeniu robót wprowadzone oznakowanie należy usunąć i przywrócić pierwotne oznakowanie dróg, a otoczenie drogi doprowadzić do stanu pierwotnego.

6. UWAGI KOŃCOWE

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopem nad wykopem należy zastosować kładki dla pieszych.

Kładka dla pieszych U-28 w kolorze biało-czerwonym powinna mieć następujące wymiary:

- wysokość (h) 1,10 m;
- długość (l) min. 1,50 m;
- szerokość (w) min. 1,00 m;
- wysokość listew bocznych (b) 0,25 m.
- szerokość pasów biało-czerwonych 0,25 m.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zapory drogowe ustawione w poprzek drogi powinny być pokryte materiałem odblaskowym. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanej na danej drodze.

Należy ustawić je na wysokości 2,00 m licząc od poziomu jezdni w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni.

Tarcze znaków należy mocować na słupkach metalowych o średnicy 50 mm oraz w odpowiednich odległościach od poszczególnych już umiejscowionych w terenie istniejących znaków drogowych z odpowiednim przesunięciem poprzecznym w

stosunku do krawędzi jezdni, będącym nawiązaniem do tych znaków zapewniających prawidłową widoczność i wymagana czytelność. Znaki drogowe należy ustawić w taki sposób, by nie zastawiały występujących znaków drogowych lub innych elementów wyposażenia drogi.

- Zwężone odcinki drogi nie mogą być dłuższe niż 100m.
- Szerokość jezdni na zwężonych odcinkach nie może być mniejsza niż 2,75m.
- Zapory drogowe do wygradzenia wzdłuż jezdni U-20a usytuować na wysokości 0,90 – 1,10 m licząc od górnej krawędzi zapory. Nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.
- Zapory drogowe U-20b usytuowane na końcu robót umieścić na wysokości 0,90 – 1,10 m licząc od górnej krawędzi zapory.
- Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót U-20c usytuować na wysokości 0,90 – 1,10 m licząc od górnej krawędzi zapory. Dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna znajdować się na wysokości 0,3 m nad poziomem nawierzchni. Nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.
- Długość tablicy kierującej U-3c i U-3d powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,20 m. powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Tablice umieszcza się na wysokości 0,9 – 1,5 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy.
- Tablice kierujące do oznaczenia ograniczonej skrajni U-21a i U-21b powinny być pokryte materiałem odblaskowym. Tablice należy ułożyć prostopadle do osi drogi. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,25 m mierząc od poziomu jezdni. Tablice powinny znajdować się w linii wygradzenia. Sposób ich umocowania powinien umożliwić ich obrót wokół osi pionowej.

Prace winny być wykonane zgodnie z poniższymi warunkami :

1. Roboty mogą być rozpoczęte po uprzednim zabezpieczeniu i oznakowaniu.
2. Roboty należy prowadzić ostrożnie z uwagi na istniejące urządzenia podziemne.
3. Po zakończeniu robót teren pasa drogowego należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego we własnym zakresie i własnym kosztem.
4. Zakończenie robót należy zgłosić administratorowi drogi celem dokonania odbioru. Jeżeli w ciągu roku od daty odbioru ujawnią się wady techniczne na uprzednio zajęтым odcinku pasa drogowego zajmujący zobowiązany jest je usunąć na warunkach i w terminie określonym przez zarządcę drogi.

Po zakończeniu robót wprowadzone oznakowanie należy usunąć i przywrócić pierwotne oznakowanie dróg, a otoczenie drogi doprowadzić do stanu pierwotnego.

UWAGA :

Wprowadzając zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Projektowanie, Kosztorysowanie i Nadzorowanie
INSTALACJI SANITARNYCH
Inż. Krzysztof Piasecki
Ul. Czereśniowa 1, 63-800 Gostyń
Nr ewid. UPR. 1046-87/Lo
NIP 696-138-88-09 REGON 410209702

Gostyń, wrzesień 2015r.

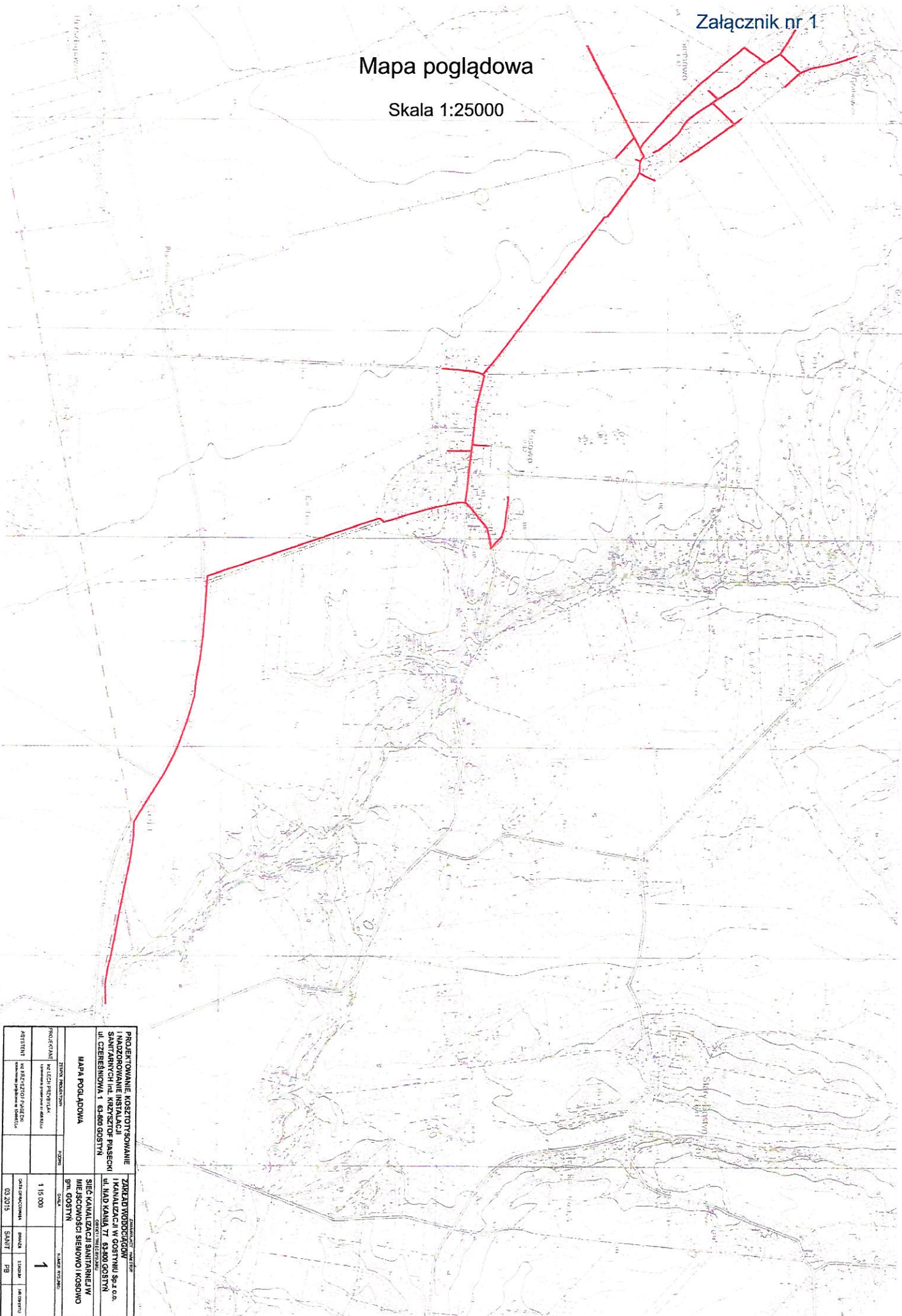
ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	A-12b	„prawostronne zwężenie jezdni”	1
2.	A-14	„roboty na drodze”	2
3.	B-41	„zakaz ruchu pieszych”	2
4.	U-3d	„tablice kierujące w prawo”	2
5.	U-20a	„Zapora drogowa podłużna”	wg. potrzeb
6.	U-20c	„zapora drogowa podwójna”	3
7.	U-56a	„przejście druga stroną drogi”	2

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Mapa poglądowa

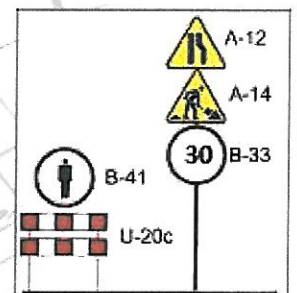
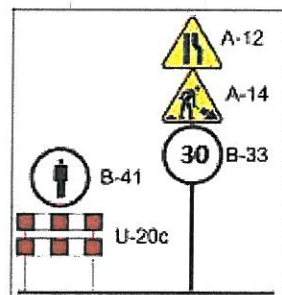
Skala 1:25000



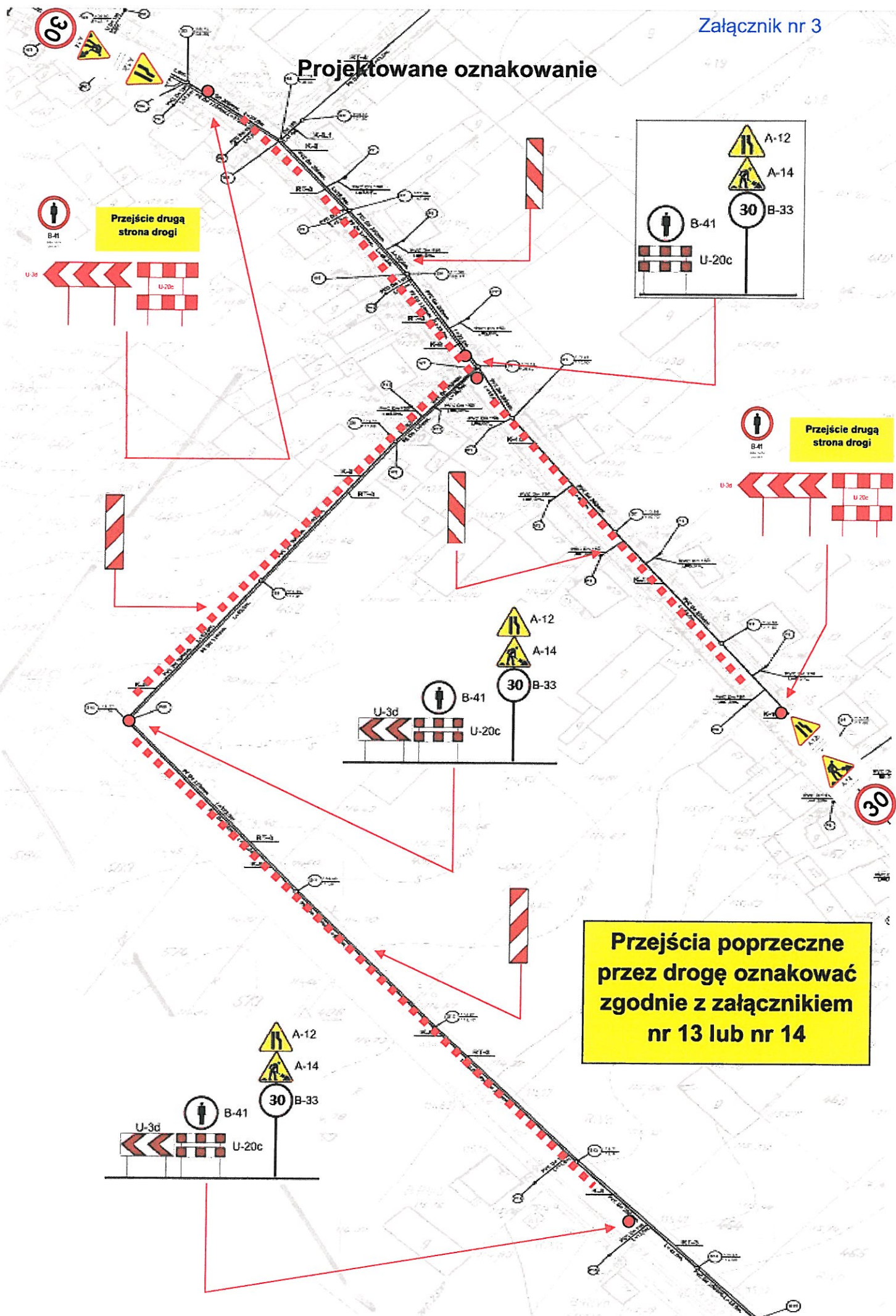
PROJEKTOWANIE, KOSZTOWANIE I NADZOROWANIE INSTALACJI SANITARNYCH IŁ. KRZYŻOJE PIASECKI UL. CZEREMNOWA 1, 03-400 GOSYŃ				ZAKŁAD PROJEKTOWY I KANALIZACJA IŁ. GOSYŃ Sp. z o.o. ul. MAŁA KANA 77, 03-400 GOSYŃ			
MAPA POGŁĄDOWA				SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEMONO I KOSOWO gm. GOSYŃ			
ZLECENIE PROJEKTOWANIA		KOSZTY		SKALA		LISCIENIE	
PROJEKTANT	INSTRUMENT	1:15 000	1				
ASISTENT	WZ. KIEROWCA PRACZY	03.2015	03.2015	03.2015	03.2015	03.2015	03.2015

Projektowane oznakowanie

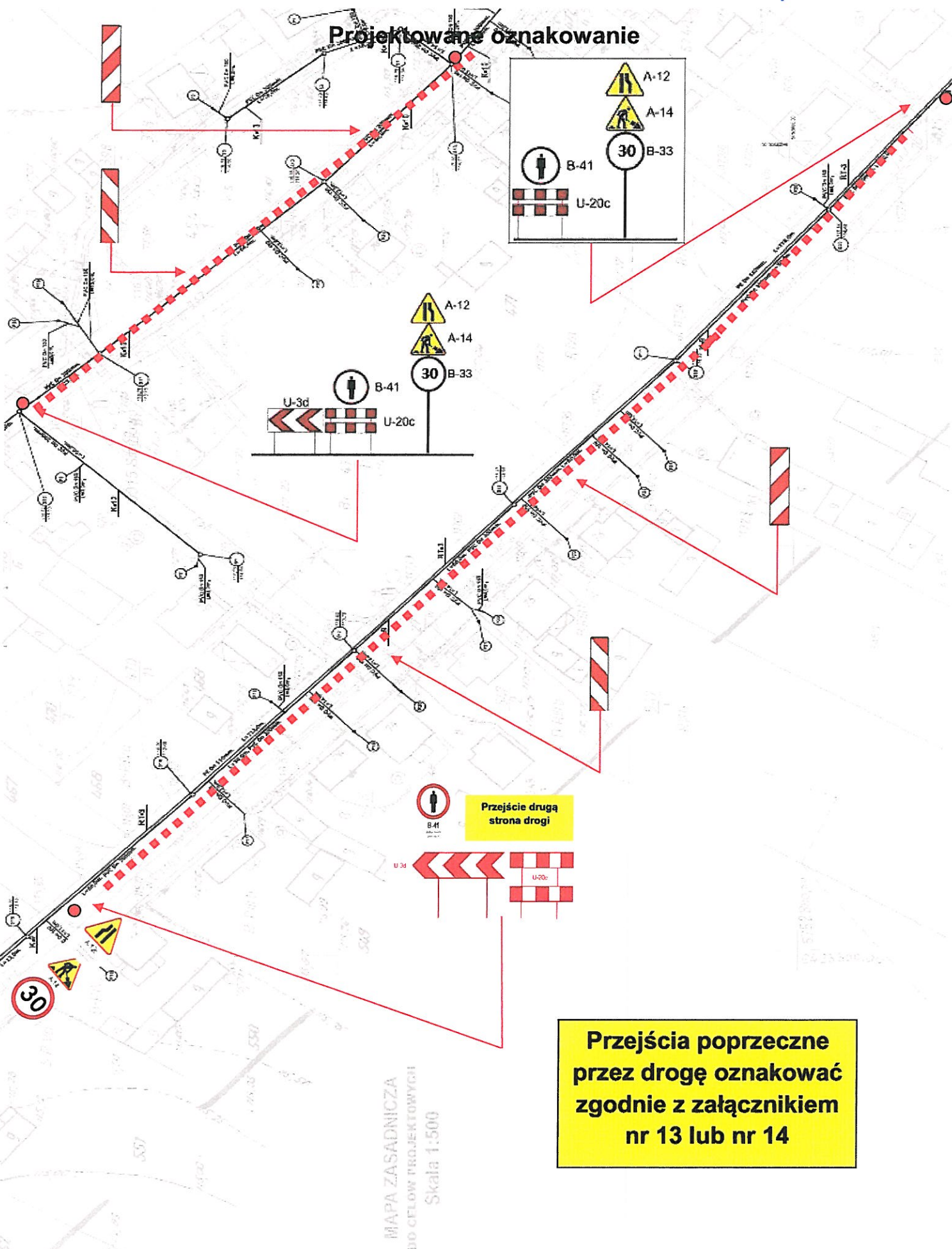
**Przejścia poprzeczne
przez drogę oznakować
zgodnie z załącznikiem
nr 13 lub nr 14**



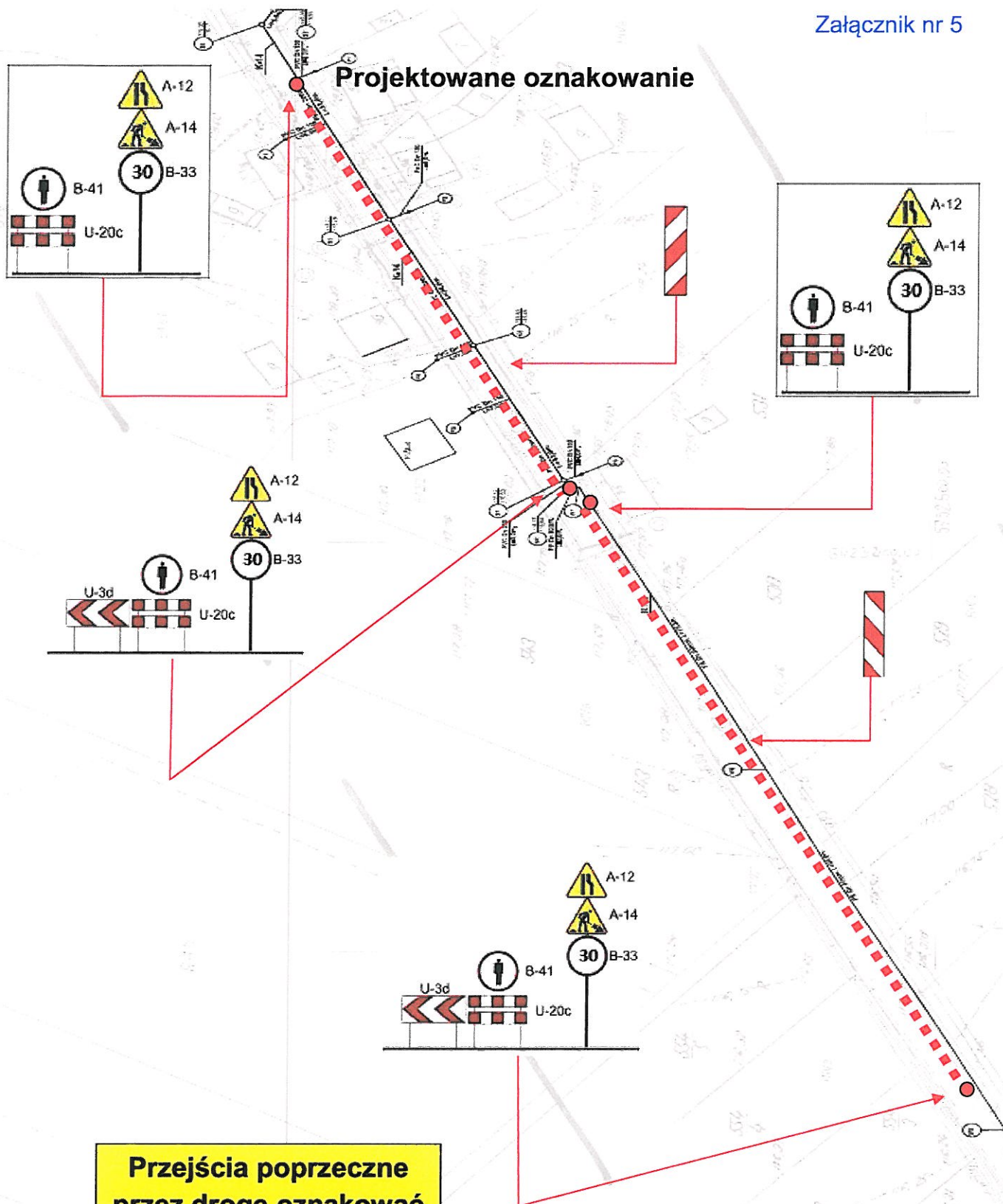
Projektowane oznakowanie



Projektowane oznakowanie

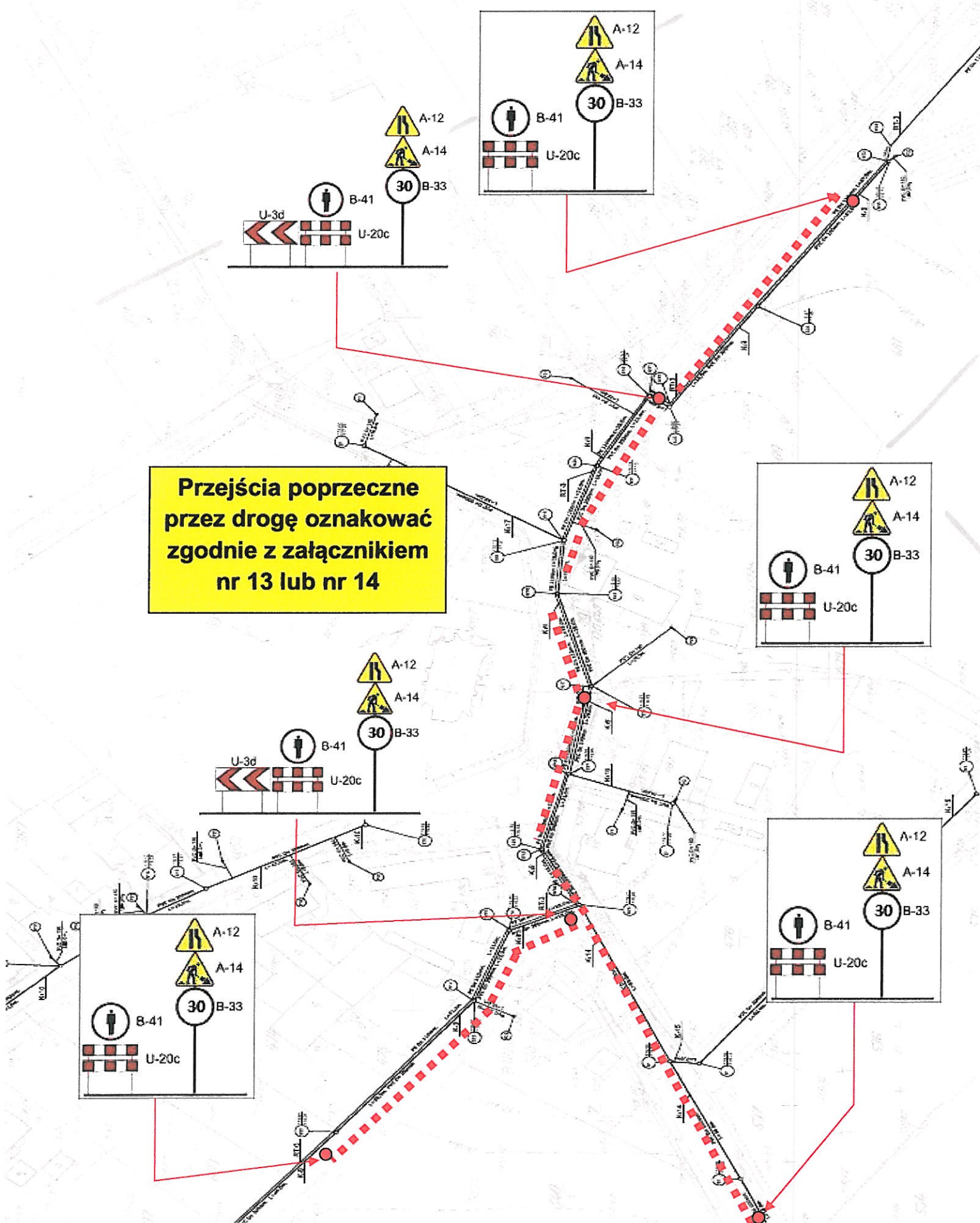


Projektowane oznakowanie

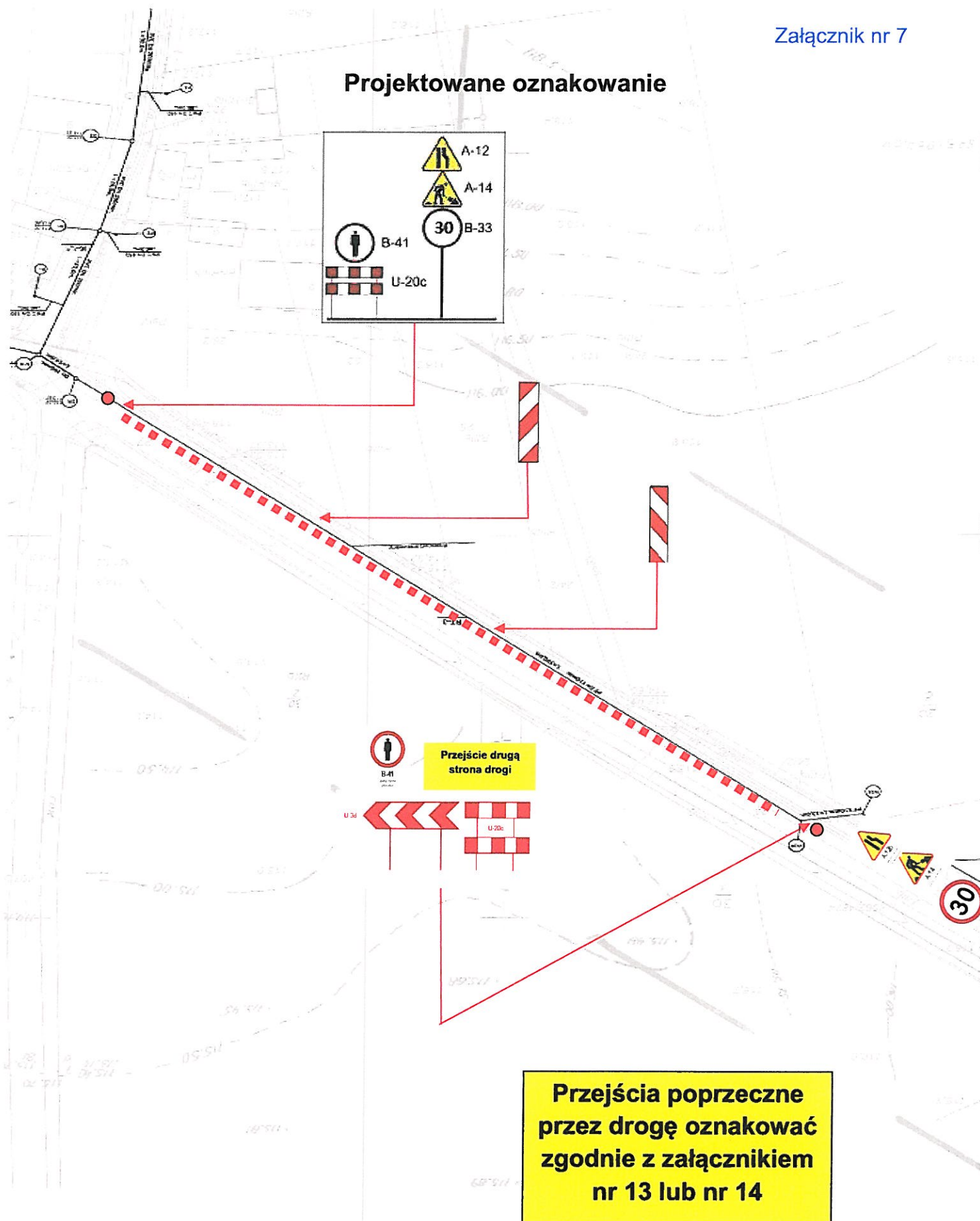


**Przejścia poprzeczne
przez drogę oznakować
zgodnie z załącznikiem
nr 13 lub nr 14**

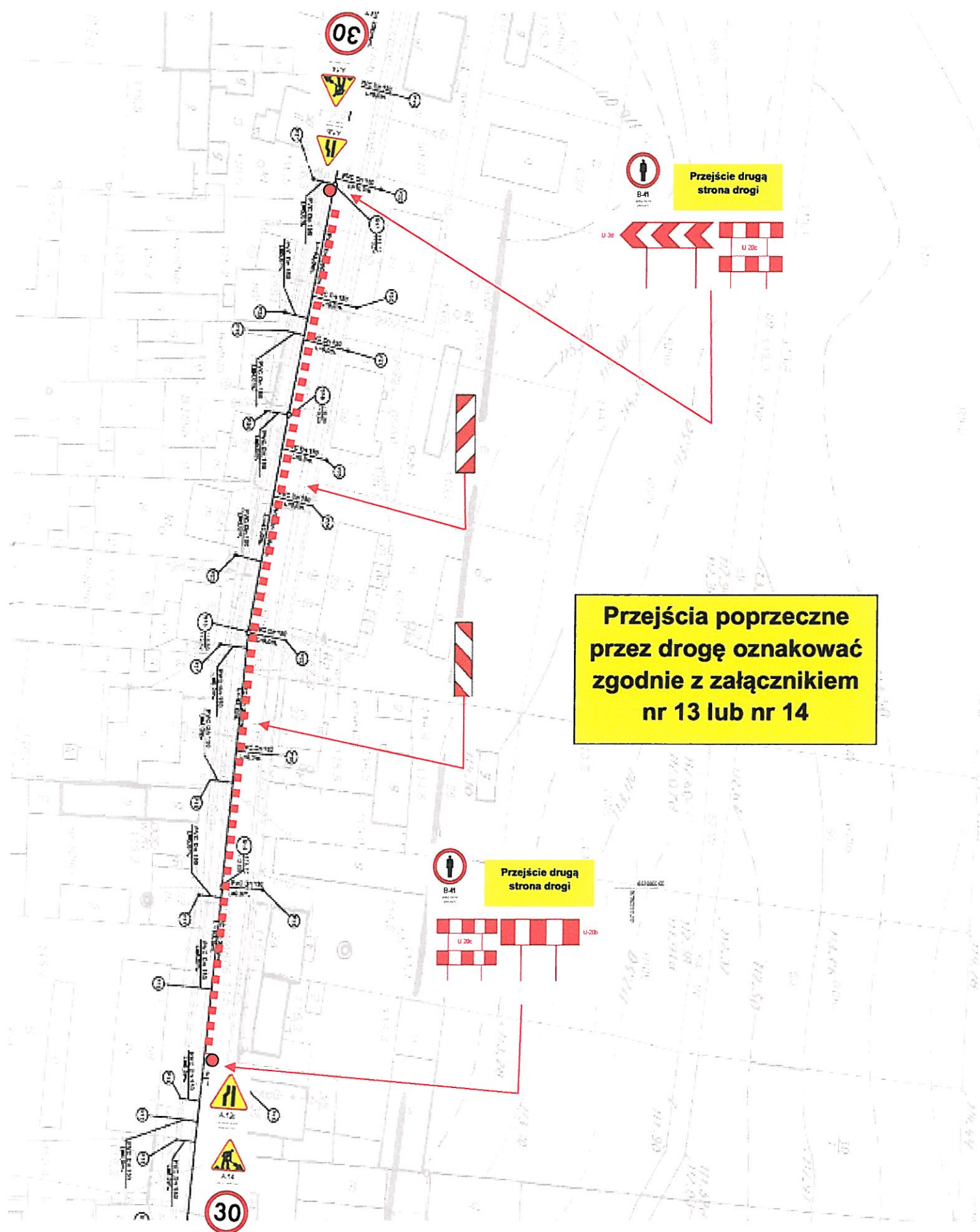
Projektowane oznakowanie



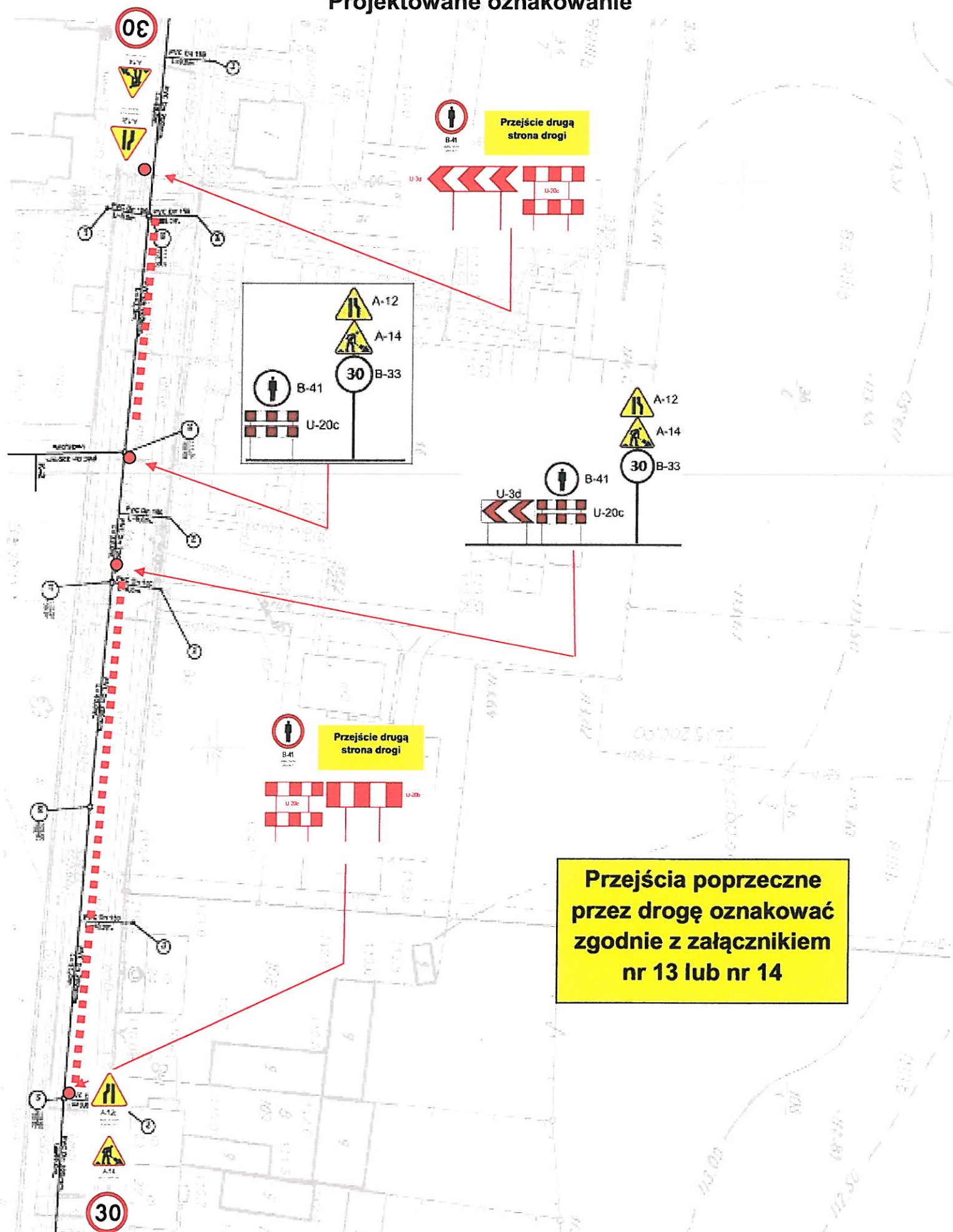
Projektowane oznakowanie

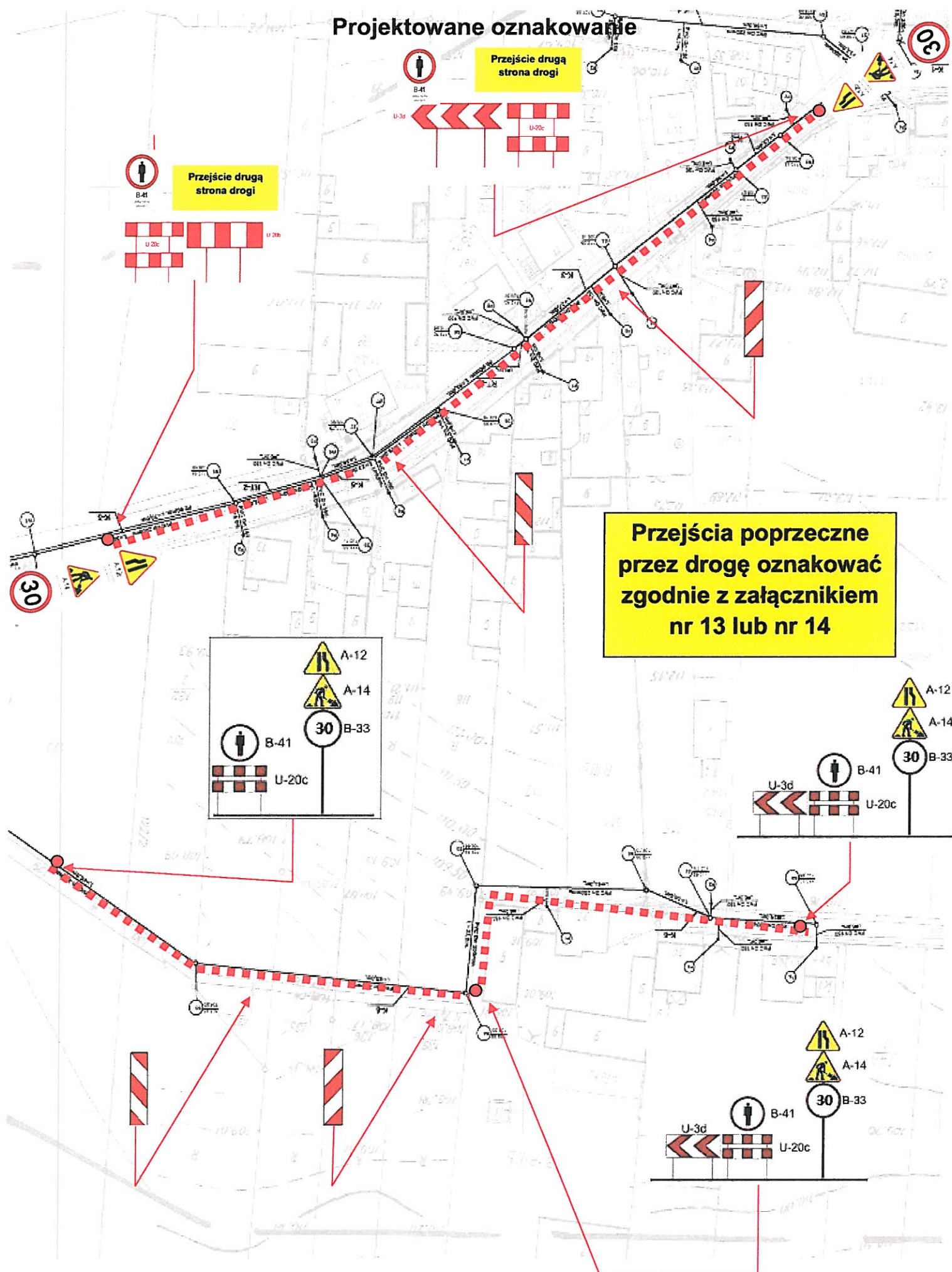


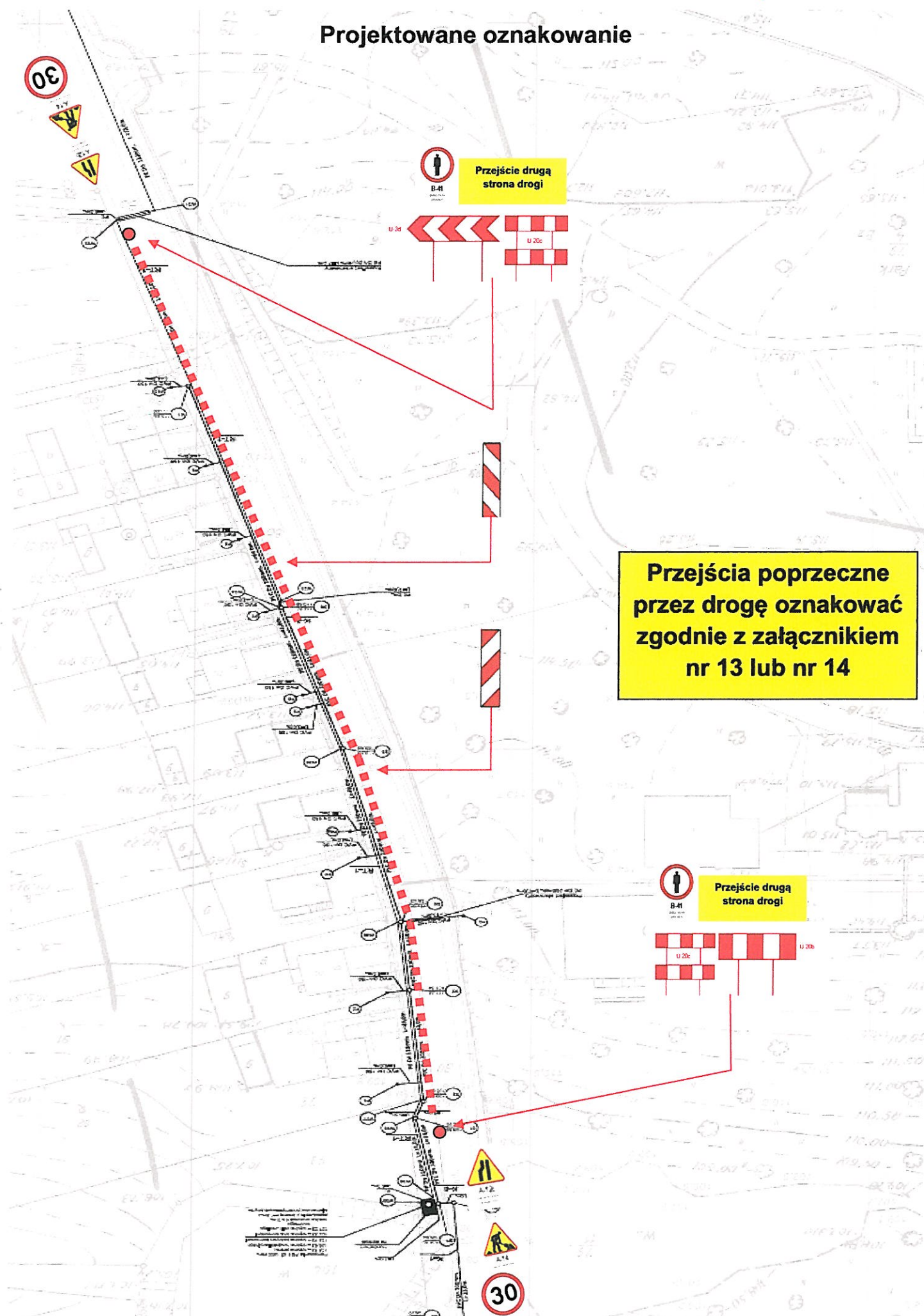
Projektowane oznakowanie



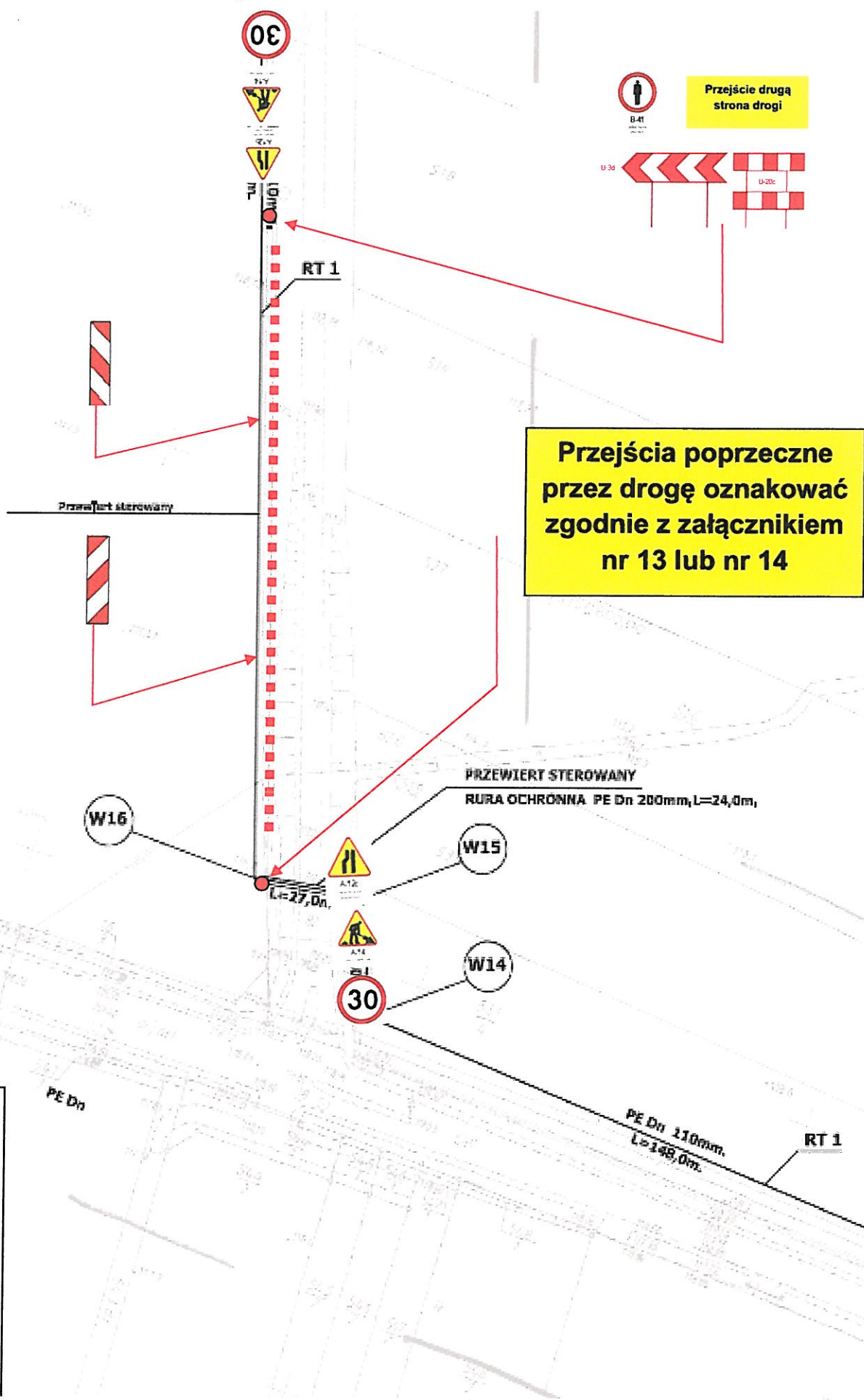
Projektowane oznakowanie







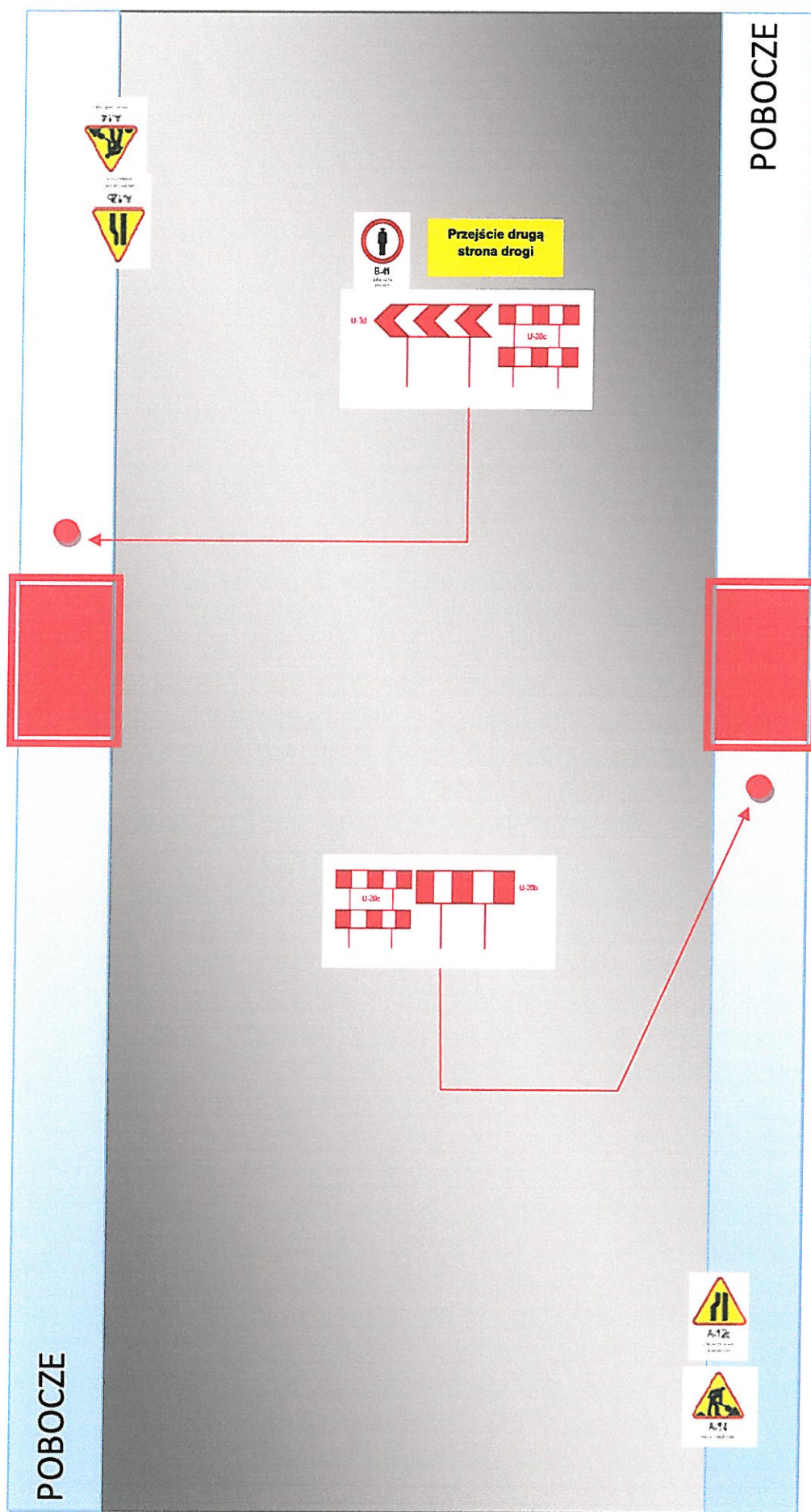
Projektowane oznakowanie



PROJEKTOWANIE, KOSZTORYSOWANIE I NADZOROWANIE INSTALACJI SANITARNYCH UL. CZERESNIOWA 1 63-800 GOSTYN	
PLAN SITUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY	
PROJEKTANT	INŻ. J. K. PRZYBYŁ
WZROST	1,70m

Projektowane oznakowanie

Przecisków poprzecznych przez drogę



Projektowane oznakowanie

Przecisków poprzecznych przez drogę

